



Infos zum Trottirennen 2023

Kontrolle

Wir werden eine Trotti- / Rasikontrolle (Bremsen, Notaus, Allgemeinzustand) bei der Einfahrt zum ersten Training durchführen.

Daher **muss** jeder min. eine Trainingsrunde fahren, auch damit der Transponder getestet werden kann.

Der Fahrer ist selbst verantwortlich, dass das Fahrzeug dem jeweiligen Reglement entspricht.

Die Fahrzeuge können durch uns nur stichprobenweise kontrolliert werden.

Fahrer mit ungenügender Schutzausrüstung dürfen nicht starten.

Versicherungen

Jeder Fahrer / Beifahrer **muss zwei** Versicherungen haben: eine Haftpflicht- und eine Unfallversicherung.

Die **Haftpflichtversicherung** wurde durch uns abgeschlossen. Sie wird gültig, sobald sich der Fahrer bei uns eingeschrieben und die Fr. 10.- Versicherungsgebühr bezahlt hat. Die Deckungssumme der Haftpflichtversicherung beträgt Fr. 5'000'000.- (Total), der Selbstbehalt pro Schadenfall Fr. 500.-

Daher **muss zwingend** jeder Fahrer eingeschrieben sein. Dies gilt auch für Beifahrer und Ersatzfahrer, die in irgendwelcher Form an einem Rennlauf teilnehmen oder die erst später dazu stossen. Der Abschluss der Versicherung ist jederzeit im Jurywagen möglich.

Wichtig

Die Unfallversicherung ist Sache des Fahrers/Fahrerin. Jeder Teilnehmer muss beim Einschreiben mit seiner Unterschrift bestätigen, dass er im Besitz einer gültigen Unfallversicherung ist!

Allfällige Kürzungen der Unfallversicherung aufgrund einer Einstufung als Hochrisikosportart sind **nicht** durch den Veranstalter gedeckt.

Zeitmessung

Die Zeitmessung wird durch eine Transponder-Anlage ausgeführt. Pro Fahrzeug kostet das Fr. 40.- sowie ein Depot von Fr. 100.- oder einem Ausweis (wird bei der Transponderrückgabe zurückgegeben).

Rangliste Trotti

Alle Trottiläufe von Samstag und Sonntag werden zusammen gewertet.

Fahrer, die bereits am Samstag abreisen erhalten ihren Preis bei der Transponderrückgabe.

Info für Rasifahrer

Damit wir ein vernünftiges Tagesprogramm hinkriegen, werden die Rasis in zwei Gruppen aufgeteilt, welche separat gewertet werden. Die Aufteilung in die zwei Gruppen wird während der Fahrerbesprechung zusammen mit den Fahrern vorgenommen.

Alle Sprintrennen vom Samstag und Sonntag werden zusammen gewertet, für das Ausdauerrennen wird eine separate Rangliste erstellt.

Fahrer, die bereits am Samstag abreisen erhalten ihren Preis bei der Transponderrückgabe.

Anzahl Läufe

Siehe Hinweis auf dem Tagesprogramm.

Konsumationskarte

Um die Zukunft des Rennens zu sichern muss jeder Fahrer eine Konsumationskarte erwerben. Diese Karte kostet Fr. 30.- und kann in der Festwirtschaft eingelöst werden (Wert Fr. 30.-).

Kostenzusammenstellung

Transpondermiete (pro Fahrzeug/Kategorie)	Fr.	40.-	Depot: 100.- oder Ausweis/ID
Haftpflichtversicherung (pro Fahrer/Plampi)	Fr.	10.-	
Konsumationskarte (pro Fahrer/Plampi)	Fr.	30.-	

Für Jugendliche unter 18 Jahren besteht keine Pflicht, die Konsumationskarte zu kaufen!

Festwirtschaft

Die Festwirtschaft ist am Samstag ab 10:00 Uhr geöffnet und hält dann bis am späten Abend Speis und Trank bereit. Am Sonntagmorgen wird um 07:30 ein reichhaltiges Frühstückbuffet eröffnet.

Fahrerbesprechung

Unser Gelände ist relativ weitläufig und ev. können nicht alle Informationen per Lautsprecherdurchsage gemacht werden. Darum ist für alle Fahrer die Fahrerbesprechung **obligatorisch**.